

Autobahnbrücken Mühlenbach und Liessow, Ventschow



Drei VARIOKIT Gesimskappenbahnen an der 340 m langen Talbrücke Liessow.

Die Autobahn A14 verbindet die beiden Autobahnen A24 (Hamburg-Berlin) und A20 (Lübeck-Rostock). Die beiden 340 m und 501 m langen Brückenbauwerke bei Ventschow sind Teil des 14 km langen Lückenschlusses zwischen Schwerin und Wismar. Die jeweils parallel geführten Überbauten verlaufen als Wendeklothoiden mit veränderlichen Radien und sind als zweistufiger Plattenbalken in Spannbetonbauweise ausgeführt. Zum Schalen der Gesimskappen verwendet das Hentschke Baustellenteam

insgesamt sieben Gesimskappenbahnen auf der Basis des VARIOKIT Ingenieurbaukastens. Mithilfe von jeweils 30 m langen Einheiten lassen sich die Außen- und Mittelkappen effizient herstellen.

Das Umsetzen ist denkbar einfach: Mit wenigen Handgriffen wird ausgeschalt, anschließend mittels Hydraulikaggregat und Seilwinde verfahren. Nur etwa 1 Stunde benötigt die Baustellenmannschaft für einen kompletten Umsetzvorgang.

Die Vorwärtsbewegung der neu konzipierten Gesimskappenbahn erfolgt über selbstzentrierende Rollenböcke.



Baunternehmen
Hentschke Bau GmbH,
Bautzen
Projektbetreuung
PERI Cottbus und
Weißenhorn

Claudius Klemann, Bauleiter:

„Das PERI VARIOKIT Baukastensystem bietet uns Vorteile hinsichtlich Flexibilität und Variabilität. Durch die abschließliche Verwendung von Systembauteilen erhalten wir wirtschaftliche Lösungen und können eigenes mit projektbezogen hinzu gemietetem Material jederzeit kombinieren.“

Für die 501 m lange Talbrücke Mühlenbach wurden insgesamt vier VARIOKIT Gesimskappenbahnen eingesetzt.

VARIOKIT Gesimskappeneinheit zwischen den beiden parallel verlaufenden Überbauten.

