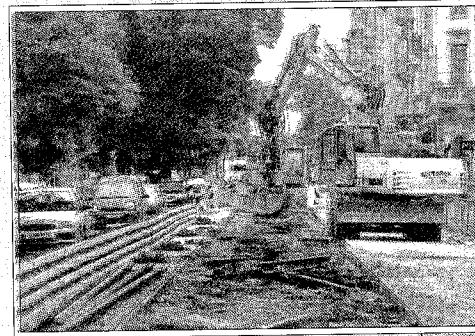


# Sanierte Leipziger Straße ab Sonnabend frei



Lange kämpften Anwohner wie Susanne Krieg mit allerlei Aktionen um die Rettung der alten Bäume.



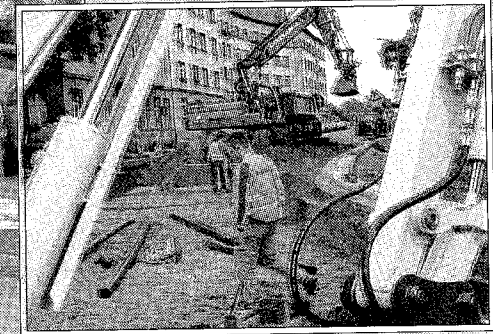
Der Ausbau der Straße begann Ende Juni 2008. Zuerst wurden die Straßenbahngleise herausgerissen.



In weiten Teilen wie hier an der Oschatzer Straße ist die sanierte Straße schon komplett fertig.



Während des Baus war die Strecke halbseitig gesperrt. Da wurde es für Radfahrer oft eng. Fotos: Steffen Füssel (4)



In diesen Tagen wird an der Ecke Erfurter Straße die Einmündung zur Leipziger gebaut. Foto: SZ/Marion Gröning

Ursprünglich sollte der Verkehr ab morgen wieder rollen. Doch Regen sorgte für Verzögerungen. Mit der Freigabe endet auch ein langjähriger Streit.

Von Denni Klein  
KLEIN.DENNI@DD-V.DE

den Autoverkehr stärker zu beschleunigen. Die Genehmigungsbehörde des Landes drohte der Stadt, andernfalls die millionenschwere Förderung nicht zu gewähren. Die Sanierung kostet insgesamt rund 22 Millionen Euro aus Flutmitteln, neun Millionen Euro entfallen davon auf den letzten Bauabschnitt.

## 46 Bäume wurden abgeholzt

Dem Druck nachgebend wurde das Straßenprofil umgeplant. Das hatte zur Folge, dass 46 alte Straßenbäume abgeholzt werden mussten, was wiederum für heftigen Protest

von Anwohnern und Grünen sorgte. Die Stadt weist darauf hin, dass als Ersatz später 68 Schnurbäume an der Ausbaustrecke neu gepflanzt werden sollen. Darüber hinaus werde ein früheres Industriegebiet an der Elbe in Übigau wieder begrünt. „Die Arbeiten werden aber erst in der Pflanzperiode im Herbst erfolgen“, sagt der Leiter des Straßen- und Tiefbauamts, Reinhard Koettnitz.

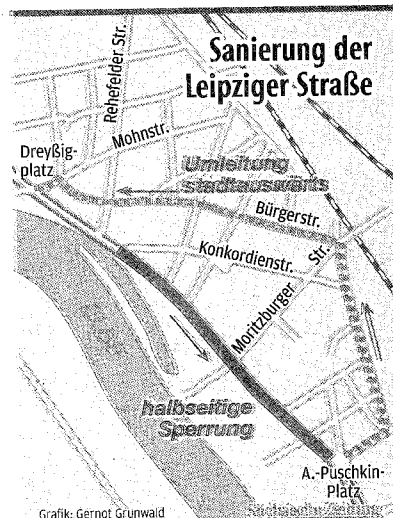
Der 1132 Meter lange Bauabschnitt zwischen Alexander-Puschkin-Platz und Konkordienstraße sollte bereits im Frühjahr fertig

sein. So waren vom Straßen- und Tiefbauamt rund neun Monate Bauzeit eingeplant. Daraus sind nun volle zwölf Monate geworden. Die Verzögerung wird vor allem damit begründet, dass zunächst ein alter Abwasserkanal entfernt werden musste, der in den Plänen nicht eingezeichnet war. Auch der strenge Winter trug seinen Teil dazu bei. Insgesamt hatte die Sanierung der Leipziger auf der ganzen Länge sechseinhalb Jahre gedauert. Der erste Abschnitt war im Februar 2003 gestartet worden. Im aktuellen Sanierungsschritt wurden die Gleise der Straßenbahn erneuert, die Fahrspuren verbreitert und Rad- und Fußwege saniert.

## Weitere Baustellen

Diese Straßen werden derzeit unter anderem noch gebaut:

- **Friedrich-Wolf-Straße** - gerade fertig gestellt
- **Alte Meißner Straße** - etwa bis Ende der Woche
- **Tonbergstraße** - etwa bis Ende nächster Woche
- **Freiberger Straße** - noch bis Anfang August
- **Schloßstraße** - noch bis Anfang August
- **Dobritzer Straße** - etwa bis Oktober
- **Bautzener Straße** - voraussichtlich bis Jahresende



Grafik: Gernot Grünwald

## Umleitung zurückbauen

In den kommenden Tagen laufen noch Restarbeiten. Neben den Fahrbahnmarkierungen werden noch kleine Oberflächenarbeiten erledigt. Außerdem sind die Anschlüsse an die einmündenden Straßen noch fertigzustellen. Vor allem an der Erfurter, wo die bisherige Umleitungsstrecke beginnt, muss das Niveau der Fahrbahndecken angeglichen werden.

Die Parkplätze an der Oschatzer und der Konkordienstraße am Fahrbahnrand werden in den kommenden Wochen fertig.